F870

F870

F870 HARD TOP VERSION

F870 preliminary

Progetto carena e propulsione: AYT - Advanced Yacht Technology - FERRETTIGROUP Engineering
Sovrastrutture ed interni: Zuccon International Project.

I dati di seguito riportati si riferiscono alla versione standard

MOTORIZZAZIONE
2 * MTU 12 V 2000 M94 potenza 1948 mhp / 1432 kW a 2450 giri/min

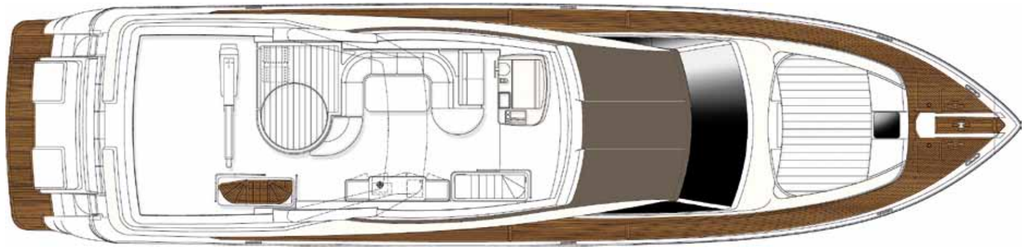
VELOCITÀ (nodi) (rif. Specifiche Prestazionali)		MTU 1948
Velocità massima		30,5 nodi
Velocità di crociera		27 nodi
AUTONOMIA (miglia nautiche) (rif. Specifiche Prestazionali)		MTU 1948
Velocità massima		300 m.n.
Velocità di crociera		358 m.n.
DIMENSIONI PRINCIPALI		
Loa = Lunghezza fuori tutto (standard ISO 8666)	26,64 m	87 ft 5 in
Lh = Lunghezza di costruzione (standard ISO 8666)	23,97 m	78 ft 8 in
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	21,20 m	69 ft 7 in
Larghezza massima	6,26 m	20 ft 6 in
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,96 m	6 ft 5 in
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	69,00 t	152119 lbs
Dislocamento a pieno carico	80,00 t	176370 lbs
Numero massimo di persone imbarcabili	20	
Categoria di progettazione CE 2003/44	A	
Certificazione moduli	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
DATI CARATTERISTICI		
Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 12° e pattini di sostentamento		
H massima = Altezza massima dalla chiglia all'hard-top	7,61 m	25 ft 0 in
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	6,30 m	20 ft 8 in
P = sporgenza prodiera del pulpito	0,52 m	1 ft 8 in
Capacità serbatoio carburante	7400 lt	1955 US gal
Capacità serbatoi acqua	1320 lt	349 US gal
SPECIFICHE PRESTAZIONALI		
I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/3 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 10 persone a bordo	72,51 t	159862 lbs
Sovraccaricando la barca di si ha una perdita di velocità massima pari a	3,0 t 1 nodo	6614 lbs

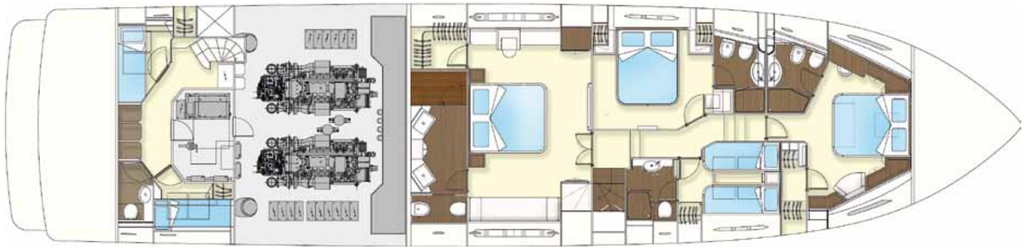
Hull and propulsion project: AYT - Advanced Yacht Technology - FERRETTIGROUP Engineering
Superstructure and interiors: Zuccon International Project.

The data below refer to the standard version

ENGINES
2 * MTU 12 V 2000 M94 power 1948 mhp / 1432 kW at 2450 rpm

SPEED (knots) (ref. Performance Specifications)		MTU 1948
Maximum speed		30,5 knots
Cruising speed		27 knots
RANGE (nautical miles) (ref. Performance Specifications)		MTU 1948
Maximum speed		300 n.m.
Cruising speed		358 n.m.
MAIN SIZES		
Loa = Overall length (standard ISO 8666)	26,64 m	87 ft 5 in
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	23,97 m	78 ft 8 in
Lwl = Waterline length (boat fully laden)	21,20 m	69 ft 7 in
Maximum beam	6,26 m	20 ft 6 in
Depth under propellers (boat fully laden)	1,96 m	6 ft 5 in
Displacement unladen	69,00 t	152119 lbs
Displacement laden	80,00 t	176370 lbs
Maximum number of persons on board	20	
Design category CE 2003/44	A	
Certification modules	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
TECHNICAL DATA		
Hull type: 12° deadrise warped hull with spray rails		
H = Overall height from keel to hard top	7,61 m	25 ft 0 in
Ht = Minimum transport height from keel	6,30 m	20 ft 8 in
P = pulpit	0,52 m	1 ft 8 in
Fuel tank capacity	7400 lt	1955 US gal
Water tanks capacity	1320 lt	349 US gal
PERFORMANCE SPECIFICATIONS		
The performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature good weather conditions, 10 persons on board	72,51 t	159862 lbs
Overloading the yacht by top speed decreases of	3,0 t 1 knot	6614 lbs





Hull and propulsion project: AYT - Advanced Yacht Technology - FERRETTIGROUP Engineering Superstructure and interiors: Zuccon International Project.