

Riva
ISEO

ISEO



2

3

























MOTORIZZAZIONE/PROPULSIONE

- Motorizzazione Diesel Yanmar 6BY2 260 mhp/piede poppiere

SCAFO E COPERTA

- Accessori di coperta in acciaio inox
- Ancora acciaio inox da 7 Kg, con 30 m di catena zincata calibro 6 mm e cavo da 20m
- Anelli porta parabordo (4)
- Asta luci di navigazione removibile (1)
- Asta porta bandiera
- Bitte in acciaio inox a prua (1), mezza nave (2) e a poppa (2)
- Bottazzo a poppa perimetrale in acciaio inox
- Bottazzo a scafo in massello di mogano
- Coperta in vetroresina rivestita in mogano
- Difesa di prua in acciaio inox
- Faro portatile orientabile in ottone cromato
- Gancio sci nautico in acciaio inox
- Imbarco acqua dolce in ottone cromato
- Imbarco gasolio in ottone cromato
- Musone di prua con passacavo in acciaio inox
- Ombrinali di scarico
- Pedana di poppa in vetroresina rivestita in mogano con verniciatura antiscivolo
- Portelli laterali copri tendalino o capotte (opt) rivestiti e a movimentazione manuale
- Portello centrale copri tendalino o capotte (opt) rivestito a movimentazione elettrica
- Prendisole di poppa con cuscini rivestiti e porzione ribaltabile
- Punti di sollevamento scafo (3) con kit cinghie e grilli in acciaio inox per varo/alaggio
- Scafo in vetroresina
- Scaletta bagno manuale a scomparsa in acciaio inox
- Specchietto retrovisore
- Vani con portelli a poppa per alloggiamento presa banchina (sinistra nave), doccia con miscelatore acqua calda/fredda (lato dritta)
- Verniciatura antivegetativa scafo
- Verricello elettrico salpa ancora 500W con comando sul cruscotto

ACCESSI E FINESTRATURE

- Chiusura accesso sottocoperta
- Parabrezza con telaio in acciaio inox e cristallo temperato
- Tergicristallo elettrico in acciaio inox

POZZETTO

- Altoparlanti stagni (4) collegati al sistema infotainment di bordo
- Cappa di copertura del pozzetto
- Estintore portatile

- Gavone porta sci con coperchio in mogano
- Gavone sotto seduta poppiere
- Illuminazione pozzetto mediante faretti alogeni
- Ispezione sentina in pozzetto (all'interno del gavone porta sci)
- Luci di cortesia (2)
- Piano di calpestio con superficie antiscivolo con finitura
- Pozzetto autosvuotante
- Tendalino bimini, a movimentazione elettro-idraulica a scomparsa in apposito vano
- Vano staccabatteria
- Zona living trasformabile in prendisole con divano e cuscineria rivestita, tavolini laterali (2) abbattibili a movimentazione manuale

PLANCIA

- Avvisatore acustico
- Comandi elettronici: motore, invertitore
- Indicatore di livello acqua
- Indicatore di livello carburante
- Indicatore di pressione olio motore
- Indicatore di temperatura acqua motore
- Indicatore multifunzione (velocità, profondità, temperatura)
- Infotainment di bordo iPad Apple (Cartografia GPS, Manuale del proprietario, dati meteo, audio/video in alta fedeltà)
- Piano di calpestio con superficie antiscivolo
- Porta oggetti laterali (2)
- Presa 12 V tipo accendisigari
- Sedile copilota rivestito, tientibene in acciaio inox rivestiti
- Sedile pilota rivestito con seduta ribaltabile manualmente, tientibene in acciaio inox rivestiti
- Stazione di governo in vetroresina verniciata, con ruota timone rivestita, strumentazione completa motori, bussola magnetica, contagiri con conta-ore analogico, comandi spie e allarmi
- Stop di emergenza

SOTTOCOPERTA

- Gavone attrezzato

LOCALE MOTORI

- Filtri acqua raffreddamento motori (1)
- Filtro separatori acqua-gasolio con allarmi
- Illuminazione con lampada ad incandescenza 12 V
- Portellone accesso locale motore a movimentazione elettro-idraulica
- Prese d'aria dinamiche (2)
- Serbatoio carburante 330 lt

IMPIANTI

- Boiler 12lt
- Impianto antincendio fisso BSCO in sala macchine a FM200 con funzionamento automatico-manuale, attivazione manuale in postazione antincendio
- Impianto esaurimento sentine con elettropompe a comando automatico (2) e pompa manuale (1)
- Impianto estrazione aria sala macchine mediante elettroventilatore
- Impianto idrico a pressione mediante autoclave 26 lt./min. 12V, completa di controllo elettronico
- Impianto stabilizzatore di assetto (flaps)
- Serbatoi acqua dolce (2), capacità totale 84 lt
- Valvola intercettazione gasolio alimentazione motore con comando manuale

IMPIANTO ELETTRICO

- Batteria motore/servizi
- Carica batterie
- Impianto elettrico connettorizzato 12 V con box fusibili e pannello comandi tipo Carling Switch in plancia
- Interruttore stacca-batterie
- Presa corrente banchina da 20 A 230 V 50 Hz con cavo
- Protezione catodica con anodi di zinco
- Sollevamento elettro-idraulico portellone

DOTAZIONI DI SICUREZZA

- Boetta luminosa
- Giubbotto di salvataggio gonfiabile (6)
- Salvagente ad anello con cima

MISCELLANEA

- Bicchieri (6)
- Borsa attrezzi
- Cappa copertura totale
- Cappellino Riva (4)
- Cime di ormeggio 12 mm, 10m (2)
- Copriparabordi in spugna con logo Riva (4)
- Imbuto
- Lampade e fusibili di scorta
- Log-book Riva
- Maglietta Riva (4)
- Mezzo marinaio telescopico
- Nome barca a poppa in ottone cromato a lettere singole h 50 mm
- Nome ISEO laterale in ottone cromato (2)
- Nome Riva in ottone cromato (3)
- Parabordi (4)
- Portachiavi Riva in acciaio (1)
- Portachiavi Riva per chiavi motori (2)
- Protezioni per cime parabordi (4)
- Telo mare (2)

ENGINES/PROPULSION

- Diesel Engines Yanmar 6BY2 260 mhp/stern drive

HULL AND DECK

- (1) Removable navigation light pole
- (3) Hull lifting points with belts and stainless steel shackles for haulage/launch
- (4) Fender hooks
- 500W electric anchor winch with control from the dashboard
- 7 Kg stainless steel anchor with 30 m ø 6 mm galvanised chain and 20 m cable
- Adjustable portable searchlight in chromed brass
- Compartment with housing shore supply (port side), shower with mixer tap (starboard side)
- Concealed stainless steel manual swimming ladder
- Drainage scuppers
- Electrical awning central hatch covered in solid mahogany for bimini or capote concealing (opt)
- Fibreglass deck covered in mahogany
- Fibreglass hull
- Fibreglass swimming stern platform covered in mahogany painted anti-slip
- Flag pole
- Freshwater intake in chromed brass
- Fuel intake in chromed brass
- Hull antifouling coating
- Manual awning side hatches covered in solid mahogany fot bimini or capote concealing (opt)
- Rear view mirror
- Side rub rail in solid mahogany glossy painted
- Stainless steel bits (1) at bow, (2) midship and (2) at stern
- Stainless steel bow fender
- Stainless steel bow protection and fairlead
- Stainless steel deck accessories
- Stainless steel rub rail
- Stainless steel water ski hook
- Stern linen sunbed partially foldable

HATCHES AND WINDOWS

- Door to lower deck
- Electric windshield wiper in stainless steel
- Windshield in tempered glass with stainless steel frame

COCKPIT

- (2) Courtesy lights
- (4) Watertight loudspeakers connected to the infotainment system
- Battery switches compartment
- Bilge inspection in the cockpit (inside the water ski locker)

- Bimini top, electrically operated and retractable in dedicated storage
- Cockpit cover
- Footboard with anti-slip surface
- Halogen cockpit lighting
- Living area convertible in sunbed with seat and linen cushions, (2) manually foldable lateral tables
- Locker under stern seat
- Portable fire extinguisher
- Self-draining cockpit
- Water ski locker with mahogany hatch

HELM STATION

- (2) Side lockers
- 12V outlet (cigarette lighter type)
- Coated fibreglass helm station, covered steering wheel
- Complete engine instrumentation, magnetic compass, rev. counter, analog hour counter, controls and alarms
- Electronic controls: engine, gear box
- Emergency stop
- Engine oil pressure indicator
- Engine water temperature gauge
- Footboard with anti-slip surface
- Fuel level gauge
- Horn
- iPad Apple infotainment system (GPS mapping, Owner's manual, Weather data, Hi-Fi audio-video system)
- Tridata instrument (speed, depth, temperature)
- Upholstered pilot seat with manually folding seat and upholstered stainless steel rail
- Upholstered second pilot seat with upholstered stainless steel rail
- Water level gauge

BELOW DECK

- Locker with fittings

ENGINE ROOM

- (1) Engine water cooling filters
- (2) Dynamic air inlets
- 12V lighting with spotlights
- 330-litre fuel tank
- Electro-hydraulic hatch access to the engine room
- Fuel-water separator filters with alarms

SYSTEMS

- (2) fresh water tank (total capacity 84 litre)
- 12-litre water heater
- Bilge discharge system with electric pumps with (2) automatic and (1) manual controls
- Engine room air extraction system with one electroventilator

- BSCO/FM200 fixed fire fighting system in the engine room with automatic-manual control and manual activation in fire station
- Fuel shut off valve for engine feeding with manual control
- Pressure water system with rapid 26-lt/min 12 V autoclave including electronic control
- Trim tabs system (flaps)

ELECTRIC SYSTEM

- 20 A 230 V 50 Hz Shore power connection with cable
- Battery charger
- Battery switch
- Cathodic protection with zinc anodes
- Electric system with 12V connectors and fuse box and Carling Switch type control panel in helm station
- Electro-hydraulic hatch lifting
- Engine/service battery

SAFETY EQUIPMENT

- (6) Inflatable life jacket
- Life ring with floating line
- Luminous floating buoy

MISCELLANEOUS

- (1) Stainless steel Riva key ring
- (2) 10m mooring ropes, 12mm
- (2) Beach towels
- (2) ISEO name on sides in chromed brass
- (2) Riva key ring for engine keys
- (3) Riva name in chromed brass
- (4) Fender rope protection
- (4) Riva caps
- (4) Riva T-shirts
- (4) Sponge fender covers with the Riva logo
- (4) Torpedo fenders
- (6) Glasses
- Boat name in chromed brass with single letters at stern (50 mm h)
- Funnel
- Riva logbook
- Set of spare bulbs and fuses
- Telescopic boat hook
- Tool box
- Total cover

Motorizzazione 1 * YANMAR 6BY2 260 / POTENZA 260 mhp / 191 kW a 4000 giri/min
 + piede poppiero Yanmar ZT 350 duoprop
 1 * YANMAR 8LV 320 / POTENZA 320 mhp / 235 kW a 3800 giri/min
 + piede poppiero Yanmar ZT 350 duoprop
 1 * MERCURUISER 8.2 MAG / POTENZA 380 mhp / 279 kW a 4800 giri/min
 + piede poppiero Bravo III X

	Yanmar 260	Yanmar 320	Mercruiser 380
Velocità massima	36	40	42
Velocità di crociera	30	35	36

	Yanmar 260	Yanmar 320	Mercruiser 380
Velocità massima	205	200	160
Velocità di crociera	250	210	180

Dimensioni principali	Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	8,24 m. - 27 ft. 0 in.
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	8,21 m. - 26 ft. 11 in.	
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	6,98 m. - 22 ft. 11 in.	
Larghezza massima	2,50 m. - 8 ft. 2 in.	
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	0,88 m. - 2 ft. 11 in.	
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	2,56 t. - 5644 lbs.	
Dislocamento a pieno carico	3,46 t. - 7617 lbs.	
Numero massimo di persone imbarcabili	6	
Categoria di navigazione CE 2003/44	B	
Certificazione moduli	B + C	
	RINA S.p.A.	

Dati caratteristici	Tipo di carena: Monohedron a convessità variabile con deadrise 15° e pattini di sustentamento
H massima = Altezza massima dalla chiglia al parabrezza	1,96 m. - 6 ft. 5 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	1,96 m. - 6 ft. 5 in.
P1 = Sporgenza prodiera del pulpito	0,03 m. - 0 ft. 1 in.
Capacità serbatoio carburante	330 lt. - 87 US gals.
Capacità serbatoio acqua	88 lt. - 23 US gals.

Specifiche prestazionali	I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento:	2,97 t. - 6552 lbs.
	e si riferiscono alla barca standard, a 1/3 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 2 persone a bordo.	
	Sovraccaricando la barca di	0,25 t. - 551 lbs.
	Si ha una perdita di velocità massima pari a	1 nodo

Motorization 1 * YANMAR 6BY2 260 / POWER 260 mhp / 191 kW at 4000 rpm
 + stern drive Yanmar ZT 350 duoprop
 1 * YANMAR 8LV 320 / POWER 320 mhp / 235 kW at 3800 rpm
 + stern drive Yanmar ZT 350 duoprop
 1 * MERCURUISER 8.2 MAG / POWER 380 mhp / 279 kW at 4800 rpm
 + stern drive Bravo III X

	Yanmar 260	Yanmar 320	Mercruiser 380
Maximum speed	36	40	42
Cruising speed	30	35	36

	Yanmar 260	Yanmar 320	Mercruiser 380
Maximum speed	205	200	160
Cruising speed	250	210	180

Main sizes	Loa = Overall length (standard ISO 8666)	8,24 m. - 27 ft. 0 in.
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	8,21 m. - 26 ft. 11 in.	
Lwl = Waterline length (boat fully laden)	6,98 m. - 22 ft. 11 in.	
Maximum beam	2,50 m. - 8 ft. 2 in.	
Depth under propellers (boat fully laden)	0,88 m. - 2 ft. 11 in.	
Displacement unladen	2,56 t. - 5644 lbs.	
Displacement laden	3,46 t. - 7617 lbs.	
Maximum number of persons on board	6	
Navigation category CE 2003/44	B	
Certification modules	B + C	
	RINA S.p.A.	

Technical data	Hull type: 15° deadrise Monohedron hull with spray rails
H = Overall height from keel to windscreen	1,96 m. - 6 ft. 5 in.
Ht = Minimum transport height from keel	1,96 m. - 6 ft. 5 in.
P1 = Pulpit	0,03 m. - 0 ft. 1 in.
Fuel tank capacity	330 lt. - 87 US gals.
Water tanks capacity	88 lt. - 23 US gals.

Performance specifications	The performance is estimated at the following conditions:	2,97 t. - 6552 lbs.
	standard version displacement of the yacht, at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature, good weather conditions, 2 persons on board.	
	Overloading the yacht by	0,25 t. - 551 lbs.
	Top speed decreases of	1 knot





ICE WHITE



AFRICA



CHARCOAL



MUSK BROWN



BLACK NIGHT



MAJESTIC BLUE



DESERT SAND



LIGHT SILVER

